

Ewa JASIUK

Ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Unii Europejskiej w zakresie transeuropejskich sieci transportowych dotyczące transportu lotniczego

Streszczenie

W artykule na temat ogólnych zasad przyznawania pomocy finansowej Unii Europejskiej w zakresie transeuropejskich sieci transportowych dotyczących transportu lotniczego autorka omówiła szczegółowo te wynikające z rozporządzenia (WE) nr 680/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 roku ustanawiającego ogólne zasady przyznawania pomocy finansowej Wspólnoty w zakresie transeuropejskich sieci transportowych i energetycznych. Realizacja rynku wewnętrznego Unii Europejskiej, także zniesienie granic wewnętrznych miało wpływ na zmiany, które zaszły także w branży lotniczej. Autorka ukazała także istotę wspólnej polityki transportowej. Wskazała czym jest transeuropejska sieć transportowa (TEN-T), ang. "Trans-European Transport Networks". Pokazując, iż funkcjonuje ona obok sieci energetycznej (TEN-E) oraz sieci telekomunikacyjnej (e-TEN). Wszystkie one są częścią Trans-European Networks (TEN). Autorka dokonała analizy właściwych przepisów prawa UE w tym zakresie oraz wykazała w jaki sposób wpływają one na harmonizację w skali całej Unii Europejskiej. Za oś rozważań przyjęła jednak cele pomocy finansowej w zakresie transeuropejskich sieci transportowych, które stanowią podstawę europejskiego rynku wewnętrznego.

W referacie podjęto próbę omówienia skutków utworzenia transeuropejskiej sieci transportowej dla państw członkowskich UE, które to są odczuwalne bowiem zarówno w Unii Europejskiej, jak i poza jej granicami. W przypadku państw członkowskich Unii Europejskiej tworzenie sieci transportowych – transeuropejskich, określa pozycję europejskiej branży lotniczej, ale również pokazuje w jaki sposób dzięki pomocy finansowej Unii Europejskiej następuje jej rozwój.

Podsumowując i dokonując największego uproszczenia należy stwierdzić, iż środki z budżetu TEN-T są przeznaczone na projekty, które przyczynią się do zrównoważenia rozwoju sieci transportowej na obszarze całej Unii Europejskiej, także zapewniają spójność oraz interoperacyjność transeuropejskiej sieci transportowej oraz dostęp do niej, jednocześnie integrują wszystkie rodzaje transportu, przyczyniając się do ochrony środowiska, podwyższenia standardów bezpieczeństwa oraz zmieszenia kosztów transportu.

Słowa kluczowe: rynek wewnętrzny, transeuropejskie sieci transportowe, pomoc finansowa UE

The general rules of granting financial assistance of the European Union funds in the field of trans-european transport networks concerning air transport

Summary

In the following article related to the general rules of granting financial assistance of the European Union funds in the field of Trans-European Transport Networks concerning Air Transport, the author undertook a detailed analysis of the rules under the Regulation No 680/2007 of the European Parliament and the Council from 20th of June 2007 that regulates the general rules of granting the Common financial funds in the field of Trans-European

Transport and Energy-Related Networks. The realization of the internal market of the European Union as well as the abolition of internal borders had an influence on the changes that have taken place in the air sector. The author also illustrated the essence of the Common Transport Policy. She explained what the Trans-European Transport Networks is indicating that it functions along with the Energy-Related Network and Telecommunication Network. All of them are part of Trans-European Networks (TEN). The author analyzed the relevant regulations concerning the European Union Law as well as showed the way they influence the harmonization across the European Union. The cornerstone of the following paper is, however, the purpose of granting financial assistance in the field of Trans-European Transport Networks that are the basis of the European Internal Market. The article attempts to discuss the results of formation of Trans-European Transport Networks that is visible both inside and outside the European Union. When it comes to the members of the European Union, the formation of the Trans-European and Trans-Air Networks determines the position of the air sector as well as indicates the way it progresses thanks to the financial assistance of the European Union.

Key words: Internal market, Trans-European Transport Networks, Financial Assistance of the European Union

Общие принципы предоставления финансовой помощи Европейским Союзом сферам трансевропейских транспортных сетей, касающихся авиатранспорта

Резюме

В статье на тему общих принципов предоставления финансовой помощи Европейским Союзом в сферы трансевропейских транспортных сетей, касающихся авиатранспорта, автор обсудил детально эти вытекающее из постановления (ЕС) № 680/2007 Европарламента и Совета от 20 июня 2007 года общие принципы предоставления финансовой помощи Союзом в сферы трансевропейских транспортных и энергетических сетей. Осуществление внутреннего рынка Европейского Союза, также снесение внутренних границ имело влияние на изменения, которые произошли также в воздушной сфере. Автор показал также суть общей транспортной политики. Показано, что такое трансевропейская транспортная сеть (ТЕН-Т), англ. „Trans-European Transport Networks”, что функционирует она рядом с энергетической сетью (ТЕН-Е) и телекоммуникационной сетью (е-ТЕН). Все они составляют часть Trans-European Networks (TEN). Автор провел анализ правильных правовых положений ЕС в этой сфере и показал, каким путем они влияют на гармонизацию в шкале всего Европейского Союза. За ось рассуждений принял однако цели финансовой помощи в сфере трансевропейских транспортных сетей, которые лежат в основе европейского внутреннего рынка.

В статье сделано попытку обсудить последствия создания трансевропейской транспортной сети для стран-членов ЕС, которые находятся как в Европейском Союзе, так и за его пределами. В случае стран-членов Европейского Союза создание транспортно-трансевропейских сетей не только определяет позицию европейской воздушной сферы, но также показывает, каким путем, благодаря финансовой помощи Европейскому Союзу, наступает ее развитие.

Подытоживая и совершая наиболее большое упрощение, должно быть подчеркнуто, что средства из бюджета ТЕН-Т, предназначенные на проекты, которые способствуют уравниванию развития транспортной сети во всем Европейском Союзе, также уверяют связность и интероперабельность трансевропейской транспортной сети и доступ к ней. Вместе с тем они интегрируют все виды транспорта, способствуя защите окружающей среды, увеличению стандартов безопасности и уменьшению транспортных расходов.

Ключевые слова: внутренний рынок, трансевропейская транспортная сеть, финансовая помощь Европейского Союза